

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell Superturismo LM  
Typ 01853  
Radgröße 9,5 J x 19 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
201	01853 201 / L-Ø57.06	5/112/57,06	30	725	2150	10/2017
202	01853 202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	725	2150	10/2017
202	01853 202 / L-Ø57.06	5/112/57,06	35	725	2150	10/2017
003	01853 003 / ohne Ring	5/112/66,46	21	670	2270	10/2017
201	01853 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	725	2150	10/2017
201	01853 201 / L-Ø66,46	5/112/66,46	30	725	2150	10/2017
203	01853 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	725	2150	10/2017
203	01853 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	725	2150	10/2017
203	01853 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	725	2150	10/2017
203	01853 203 / L-Ø66,46	5/112/66,46	40	725	2150	10/2017
203	01853 203 / L-Ø66,56	5/112/66,56	40	725	2150	10/2017
204	01853 204 / L-Ø60.1	5/114,3/60,1	45	725	2150	10/2017
004	01853 004 / ohne Ring	5/114/67,1	40	680	2145	10/2017
205	01853 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	18	715	2120	10/2017
205	01853 205 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	18	715	2120	10/2017
206	01853 206 / XL-Ø 72.56	5/120/72,56	34	715	2120	10/2017
207	01853 207 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	715	2120	10/2017
207	01853 207 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	715	2120	10/2017
207	01853 207 / XL-Ø 72.56	5/120/72,6	40	715	2120	10/2017
205	01853 205 / XL-Ø 74.06	5/120/74,06	18	715	2120	10/2017

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 51914  
 Herstellerzeichen OZ  
 Radtyp und Ausführung 01853...(s.o.)  
 Radgröße 9,5Jx19H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o.)  
 Herkunftsmerkmal Made in Italy  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

## Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
003	5/112	21	670	2270	FE	-	-
201	5/112	30	725	2150	FE	-	-
202	5/112	35	725	2150	FE	-	-
203	5/112	40	725	2150	FE	-	-
204	5/114,3	45	725	2150	FE	-	-
205	5/120	18	715	2120	FE	-	-
206	5/120	34	715	2120	FE	-	-
207	5/120	40	715	2120	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
204	5/114,3	45	725	245/35R19	-	-
205	5/120	18	715	245/35R19	-	-
207	5/120	40	715	245/35R19	-	-
003	5/112	21	670	255/50R19	-	-
202	5/112	35	725	245/35R19	-	-
203	5/112	40	725	245/35R19	-	-

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
204	5/114,3	45	725	295/45R19	FE	-	-
207	5/120	40	725	295/45R19	FE	-	-

FE=Farbeindringverfahren  
ZnO=Zinkoxydpaste

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung 01853207, 5/120 ET40 betrug 11,07 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Ponte San Marco und Pogliano Milanese bei der TÜV Rheinland Group ab März 2010 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 01853 205 -206 -207 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Für die Sonderradausführung 01853004 wurde kein Verwendungsbereich festgelegt.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

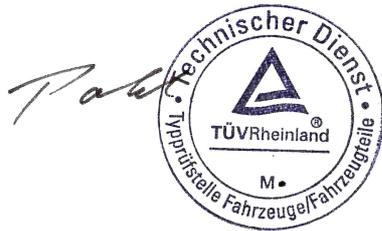
Beschreibung	-	09.11.2017
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/01	25.09.1992
	mit Änderung vom	11.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	98-01-00/09	01.02.1999
	mit Änderung vom	12.02.2004
Befestigungsmittelzeichnung	98-09-00/28-0	04.04.2005
Befestigungsmittelzeichnung	C17F27	01.09.2006
Befestigungsmittelzeichnung	S17D36RDTT	01.02.2009
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Nabenkappenzeichnung	98-13-0595-00/03	11.12.1997
Zentrierringzeichnung	98-18-50/21	28.11.2008
Zentrierringzeichnung	98-18-50/10	06.02.1996
	mit Änderung vom	26.04.2004
Zentrierringzeichnung	98-18-50/05	21.10.1992
	mit Änderung vom	07.09.2001
Nabenkappenzeichnung	CS56-POR	23.05.2014
	mit Änderung vom	23.07.2014
Radzeichnung	01-9-95-500/05	09.01.2017
Radzeichnung	01-9-95-500/06	09.11.2017
Verwendungen	Anlagen 1-19	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juli 2019



Pohl

00324990.DOC

### Liste der Änderungen

Es wird geändert: Aktualisierung Verwendungsbereich

Es wird berichtigt:

Es wird hinzugefügt:

Es entfällt: